

**Do wykonawcy, który zwrócił się
o wyjaśnienie treści SIWZ**

**Do wykonawców, którym
zamawiający przekazał SIWZ**

**Do zamieszczenia na stronie
internetowej**

**WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ) 2**

dotyczy: postępowania o udzielenia zamówienia publicznego pn. „Świadczenie usług użyteczności publicznej w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich”

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą” zamawiający, w odpowiedzi na pytania jednego z wykonawców dotyczące treści SIWZ, udziela następujących wyjaśnień:

TREŚĆ ZAPYTAŃ WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI/ WYJAŚNIENIAMI:

CZĘŚĆ I

Pytania:

1. Prosimy o przedstawienie bardziej szczegółowych danych o pojazdach udostępnianych przez Zamawiającego celem oszacowania kosztów napraw i przeglądów oraz potencjalnego czasu niedostępności pojazdów. Celem powyższego prosimy o uzupełnienie tabel (Tabela 1 oraz Tabela 2) w ramach możliwości.
2. Prosimy o przedstawienie danych o średnicy wszystkich kół na wszystkich pojazdach będących przedmiotem udostępnienia (wraz z datą wykonania pomiarów) i dozwolonych wartościach minimalnych.
3. W odniesieniu do każdego pojazdu będącego przedmiotem udostępnienia prosimy o przedstawienie danych o procentowej dostępności pojazdu do ruchu (lub alternatywnie ilości dni wyłączeń) w rozliczeniu miesięcznym (lub kwartalnym, jeżeli miesięczne nie jest dostępne) przez okres ostatnich 24 miesięcy.
4. Prosimy podać średni dobowy przebieg pojazdów będących przedmiotem udostępnienia za ostatni rok (okres 09.2014 - 09.2015).
5. Prosimy o podanie informacji, czy pojazdy elektryczne Zamawiającego posiadają liczniki zużycia energii elektrycznej lub planowana jest ich instalacja?
6. Prosimy o informację czy pojazdy Zamawiającego są wyposażone w systemy informacji pasażerskiej zgodnie z wymogami prawnymi? Jakiego typu jest to system i kto jest jego producentem?
7. Prosimy o informację dotyczące taboru:
 - a. Które pojazdy elektryczne Zamawiającego posiadają przetwornice statyczne a które maszynowe?
 - b. Które pojazdy elektryczne Zamawiającego posiadają rozruch silników trakcyjnych energoelektroniczny a które rezystorowy?

- c. Kopie świadectw dopuszczenia wydany przez UTK dla każdego typu/podtypu pojazdu używanego.
- d. Nr rejestrów w UTK pojazdów
- e. Prosimy ich o wypełnienie tabelki dla każdego typu pojazdu o głównych komponentach pojazdów

| Podzespoły/układ | Ilość na pojazd | Główny Dostawca |
|------------------|-----------------|-----------------|
| | | |
| | | |

8. Prosimy o podanie informacji w którym momencie cyklu przeglądowego będą pojazdy Zamawiającego na dzień przekazania ich Wykonawcy oraz jaki będzie następny planowany poziom utrzymania technicznego, wraz z szacowanym terminem wykonania. Prosimy o podanie wnioskowanych informacji jak w tabeli nr. 3;

Tabela 3

| Lp. | Typ pojazdu | Nr producenta | Nr kolejowy | Data ostatniego przeglądu przed przekazaniem | Poziom ostatniego przeglądu przed przekazaniem | Data najbliższego planowanego przeglądu po przekazaniu | Poziom najbliższego planowanego po przekazaniu przeglądu |
|-----|-------------|---------------|-------------|--|--|--|--|
| 1. | | | | | | | |
| 2. | | | | | | | |
| 3. | | | | | | | |
| 4. | | | | | | | |
| 5. | | | | | | | |
| 6. | | | | | | | |
| 7. | | | | | | | |
| 8. | | | | | | | |
| 9. | | | | | | | |
| 10. | | | | | | | |
| 11. | | | | | | | |
| 12. | | | | | | | |
| 13. | | | | | | | |
| 14. | | | | | | | |
| 15. | | | | | | | |
| 16. | | | | | | | |
| 17. | | | | | | | |
| 18. | | | | | | | |

9. W związku z zapisem § 5 pkt. 3 Załącznika nr 2 do Umowy (Zasady udostępniania pojazdów szynowych) „Organizator zobowiązuje Operatora do ubezpieczenia pojazdów przekazanych do realizacji przedmiotu Umowy w zakresie CASCO oraz NNW na swój koszt (...)”, uprzejmie prosimy o podanie wartości księgowej i wartości rezydualnej dla każdego z pojazdów na dzień 31 grudnia 2014 roku, oraz przewidywanej wartości księgowej na koniec roku 2015, celem właściwego oszacowania składki ubezpieczeniowej, niezbędnej do uwzględnienia w kosztach oferty. Ponadto prosimy o informację czy w przypadku trwałego uszkodzenia pojazdu uniemożliwiającego jego dalszą eksploatację, wartość pojazdu będzie naliczana wg. wartości księgowej czy wartości rezydualnej, na chwilę zaistnienia szkody?
10. Czy Zamawiający planuje wykorzystać inne środki, w tym: poza-budżetowe, z Funduszu Kolejowego, rezerwy celowej na obniżenie kosztów Wykonawcy? Czy np. Zamawiający weźmie pod uwagę sfinansowanie z tychże środków przeglądów i napraw pojazdów PU3, zakupu głównych podzespołów, itp.?

Tabela 1

| Lp. | Typ pojazdu | Nr producenta | Nr kolejowy | Liczba miejsc w pojeździe (siedzące i stojące) | Miejsca siedzące (stałe + ruchome) | Wartość przedmiotu użyczenia na dzień przekazania pojazdu (do celów ubezpieczeniowych) | Stan licznika (km) | Stan licznika (motogodziny) | Data pomiarów |
|-----|-------------|---------------|-------------|--|------------------------------------|--|--------------------|-----------------------------|---------------|
| 1. | | | | | | | | | |
| 2. | | | | | | | | | |
| 3. | | | | | | | | | |
| 4. | | | | | | | | | |
| 5. | | | | | | | | | |
| 6. | | | | | | | | | |
| 7. | | | | | | | | | |
| 8. | | | | | | | | | |
| 9. | | | | | | | | | |
| 10. | | | | | | | | | |
| 11. | | | | | | | | | |
| 12. | | | | | | | | | |
| 13. | | | | | | | | | |
| 14. | | | | | | | | | |
| 15. | | | | | | | | | |
| 16. | | | | | | | | | |
| 17. | | | | | | | | | |
| 18. | | | | | | | | | |

Tabela 2

| | | | Dane o ostatnich przeglądach | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------|------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------------|------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------|-------------------------|----------------------------------|----------------|-------------------------|----------------------------------|
| Lp. | Typ pojazdu | Nr kolejny | PU 3-1 Data zak. | PU 3-1 stan licznika (km) | PU 3-1 (stan licznika motogodziny) | PU 3-2 Data zak. | PU 3-2 stan licznika (km) | PU 3-2 (stan licznika motogodziny) | PU 4 Data zak. | PU 4 stan licznika (km) | PU 4 (stan licznika motogodziny) | PU 5 Data zak. | PU 5 stan licznika (km) | PU 5 (stan licznika motogodziny) |
| 1. | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. | | | | | | | | | | | | | | |
| 13. | | | | | | | | | | | | | | |
| 14. | | | | | | | | | | | | | | |
| 15. | | | | | | | | | | | | | | |
| 16. | | | | | | | | | | | | | | |
| 17. | | | | | | | | | | | | | | |
| 18. | | | | | | | | | | | | | | |

Odpowiedzi na pytania:

Ad. 1

Tabele nr 1 i nr 2 w załączeniu.

Ad. 2

Średnica kół na pojazdach będących przedmiotem udostępnienia w załączeniu (tabela).

Ad. 3

Pojazdy wyłączone z eksploatacji w okresie 24m-cy ze względu na defekty, naprawy i przeglądy

| L.p. | Seria | Nr | 09.2013-08.2014 | % | 09.2014-08.2015 | % |
|------|-------|-----|-----------------|------|-----------------|------|
| 1 | SA103 | 001 | 215 | 58,9 | 128 | 35,1 |
| 2 | SA103 | 002 | 134 | 36,7 | 109 | 29,9 |
| 3 | SA19 | 007 | 60 | 16,4 | 127 | 34,8 |
| 4 | SA109 | 010 | 305 | 83,6 | 196 | 53,7 |
| 5 | SA134 | 022 | 97 | 26,6 | 94 | 25,8 |
| 6 | SA134 | 029 | 43 | 11,8 | 140 | 38,4 |
| 7 | SA135 | 010 | 73 | 20,0 | 76 | 20,8 |
| 8 | SA135 | 011 | 97 | 26,6 | 65 | 17,8 |
| 9 | SA135 | 012 | 59 | 16,2 | 49 | 13,4 |
| 10 | SA135 | 013 | 139 | 38,1 | 96 | 26,3 |
| 11 | SA135 | 014 | 86 | 23,6 | 19 | 5,2 |
| 12 | EN63 | 001 | - | - | 66 | 18,1 |
| 13 | EN63a | 019 | 4 | 1,1 | 4 | 1,1 |
| 14 | EN64 | 001 | - | - | 40 | 11,0 |
| 15 | EN64 | 005 | - | - | 51 | 14,0 |
| 16 | EN98 | 1 | 37 | 10,1 | 73 | 20,0 |
| 17 | EN98 | 002 | 19 | 5,2 | 95 | 26,0 |

Ad. 4

Zamawiający przedkłada dane w zakresie średnio - dobowego przebiegu pojazdów w 2015 r.

- SA 109-007 – 33,55 km
- SA 109-010 – 53,37 km
- SA 103-001 – 117,44 km
- SA 103-002 – 115,06 km
- SA135-010 – 240,62 km
- SA135-011 – 196,05 km
- SA135-012 – 216,25 km
- SA135-013 – 161,23 km
- SA135-014 – 226,15 km
- SA134-022 – 307,41 km
- EN 63-001 – 369,85 km

- SA 134-029 – 330,89 km
- EN 98-001 – 228,62 km
- EN 98 -002 – 115,79 km
- EN 64-001 – 334,71 km
- EN 64-005 – 332,60 km
- EN 63-019 – 402,68 km

Ad. 5

Pojazdy elektryczne (EZT) posiadają liczniki energii elektrycznej.

Ad. 6

Pojazdy posiadają system informacji pasażerskiej. System tablic świetlnych (statycznych) posiadają pojazdy:

- SA 135 – 010;
- SA 135 – 011;
- SA 135 – 012;
- SA 135 - 013;
- SA 135 – 014;
- SA 134 – 022;
- SA 109 -007;
- SA 109-010;

Pozostałe pojazdy posiadają dynamiczny system informacji AWIA SDIP firmy ENTE. Jest to zintegrowany system wspomagający zarządzanie informacją o ruchu pasażerskim. System składa się z urządzeń pokładowych zainstalowanych w pojeździe oraz aplikacji zarządzającej dostępnej z poziomu centrum dyspozytorskiego.

Ad. 7

Informacje:

- a. pojazdy posiadają przetwornice statyczne;
- b. pojazdy typu EZT posiadają rozruch energoelektroniczny;
- c. kopie świadectw wydanych przez UTK w załączeniu;
- d. nr rejestrowy pojazdów – tabela w załączeniu;
- e. brak danych .

Ad. 8

Tabela nr 3 w załączeniu.

Ad. 9

| Lp. | Nr pojazdu | Wartość pojazdu/2014 | księgowa | Wartość pojazdu/październik 2015 | księgowa |
|-----|-------------|-------------------------|----------|-------------------------------------|----------|
| 1 | SA 109 -007 | 982 241,67 | | 761 158,37 | |
| 2 | SA 109 -010 | 1 387 140,00 | | 1 117 418,30 | |
| 3 | SA 103 -001 | 2 333 915,04 | | 2 010 832,94 | |
| 4 | SA 103 -002 | 2 333 915,04 | | 2 010 832,94 | |
| 5 | SA 135- 010 | 2 996 212,80 | | 2 755 590,10 | |
| 6 | SA 135- 012 | 2 996 212,80 | | 2 755 590,10 | |
| 7 | SA 135- 011 | 3 019 085,43 | | 2 780 359,83 | |

| | | | |
|----|-------------|--|---------------|
| 8 | SA 134-022 | 6 418 083,16 | 5 921 417,06 |
| 9 | SA 135- 013 | 3 855 808,41 | 3 562 175,91 |
| 10 | SA 135- 014 | 3 912 741,74 | 3 619 109,24 |
| 11 | 36WE 001 | 15 099 480,00 | 14 152 380,00 |
| 12 | SA 134-029 | 10 898 145,00 | 10 227 195,00 |
| 13 | 37WE 001 | 11 387 000,00 | 10 698 666,70 |
| 14 | 37WE 002 | 11 455 833,33 | 10 767 500,03 |
| 15 | 40 WE-001 | 14 429 958,64 | 13 583 272,04 |
| 16 | 40 WE – 005 | 14 429 335,00 | 13 582 685,00 |
| 17 | 36 WEa-019 | ----- | 11 536 444,50 |
| 18 | SA 135-023 | Planowany termin dostawy pojazdu 30.11.2015 r. | |

Ad. 10

Zamawiający rozważa możliwość wykorzystania środków Funduszu Kolejowego z przeznaczeniem na naprawy pojazdów kolejowych, które będą wykorzystane do świadczenia kolejowych przewozów pasażerskich, w tym na sfinansowanie napraw poziomu PU3. Niemniej jednak ostateczna decyzja w przedmiotowej sprawie zapadnie po przyjęciu przez Sejmik Województwa Podkarpackiego budżetu na 2016 r.

CZĘŚĆ II

Pytania:

1. Czy dla zapewnienia spełnienia kryteriów opisanych w Załączniku nr 6 do SIWZ Rozdział I pkt. 6 oraz pkt. 7 lub optymalizacji połączeń dla pasażerów (jeżeli na przykład wynika z badań marketingowych) lub też kwestii infrastrukturalnych Zamawiający dopuszcza wprowadzenie zmian do godzin/terminów kursowania pociągów wykazanych w Załączniku nr 6 do SIWZ Rozdział I pkt 4
2. W związku z kosztami Operatora wynikającymi z zapisów Rozdziału II pkt. 6 Załącznika nr 6 do SIWZ prosimy o udostępnienie listy producentów automatów biletowych oraz warunków gwarancyjnych dla tych urządzeń, wraz ze wskazaniem autoryzowanych przez producenta podmiotów autoryzowanych do wykonywania czynności serwisowych.
3. Prosimy o doprecyzowanie zapisu Rozdziału II pkt. 6 Załącznika nr 6 do SIWZ „utrzymanie oprogramowania w zakresie wynikającym z rozbudowy automatów”. Operator nie jest właścicielem oprogramowania ani nie zna warunków licencyjnych. Prosimy o przedstawienie listy producentów oprogramowania oraz również o uszczegółowienie, jaki zakres rozbudowy automatów jest przewidywany.
4. Prosimy o potwierdzenie, iż Operator zobowiązany będzie jedynie do zakupu i zainstalowania kart SIM celem zapewnienia dostępu do Internetu, zaś same urządzenia będą częścią wyposażenia pojazdów przekazanych przez Zamawiającego. Prosimy o podanie rodzaju i jakości urządzeń, wraz z oznaczeniem producenckim, do których Operator będzie zobowiązany dostarczyć karty SIM.
5. Prosimy o potwierdzenie, iż zapisy Rozdziału III pkt. 2 Załącznika nr 6 do SIWZ odnoszą się jedynie do przewoźników drogowych wykonujących zadania publiczne, a Zamawiający jest regulatorem cen rzeczonych przewozów. Zwracamy uwagę, iż przewozy drogowe w województwie podkarpackim są w dużej mierze wykonywane przez prywatnych przewoźników i Operator nie jest w stanie na bieżąco śledzić zmian w cennikach i dostosowywać swoich taryf do prywatnej działalności gospodarczej.
6. Prosimy o podanie wzoru, według którego mają być wyliczane średnie ceny biletów jednorazowych i okresowych, o których mowa w Rozdziale III pkt. 2 Załącznika nr 6 do SIWZ, m.in. jakie okresy mają być uwzględniane (miesięczne, kwartalne, roczne), którzy przewoźnicy mają być brani pod uwagę, itp. Prosimy o podanie, jak często taryfa Operatora ma być dostosowywana do średnich cen biletów w transporcie drogowym.

Odpowiedzi na pytania:

Ad. 1

Zamawiający informuje, że w trakcie obowiązywania umowy na świadczenie kolejowych przewozów pasażerskich w 2016 r. możliwa będzie zmiana godzin i terminów kursowania pociągów po wcześniejszym uzgodnieniu powyższego z Organizatorem przewozów o czym mowa w § 2 ust. 8 umowy.

Ad. 2

Automaty typu OT40 zostały dostarczone wraz z pojazdami przez producentów pojazdów. Automaty biletowe typu OT40 firmy AVISTA zainstalowane na pojazdach zostały objęte usługą serwisowo - utrzymaniową w ramach umowy na dostawę pojazdów.

Ad. 3

Planowana jest rozbudowa automatów o dodatkowy moduł do obsługi monet i banknotów. Należy przewidzieć wzrost kosztów utrzymania automatów z powodu rozbudowy.

Planowane jest zainstalowanie 4 nowych automatów w 2015 r. na pojazdach typu SA 135 oraz SA 134. Automaty te będą objęte 36 miesięczną gwarancją. Obowiązkiem Operatora będzie zaplanowanie środków na pokrycie kosztów utrzymaniowych tych automatów oraz kosztów dostosowania oprogramowania automatów do aktualnej oferty przewozowej. Koszty te będą ujęte w rekompensacie.

Ad. 4

Pojazdy wyposażone są w routery Wi-Fi z modemem 3G/4G /LTE przystosowane do instalacji karty SIM (bezpłatnej) w celu zapewnienia dostępu do sieci internetowej na pojeździe w standardzie Wi-Fi. Routery te są integralną częścią pojazdu, zostały dostarczone z pojazdem przez producentów pojazdów. Operator zobowiązany jest do dostarczenia i pokrywania kosztów kart SIM gwarantujących ciągły dostęp do sieci internetowej na pojeździe w standardzie Wi-Fi.

Ad. 5 i 6

Dla potrzeb oszacowania oferty Zamawiający podaje wartość średnich cen biletów przeliczona na 1 km przejazdu i tak:

- a) dla biletów jednorazowych nie więcej niż 0,20 zł;
- b) dla biletów miesięcznych nie więcej niż 5,30 zł.

CZĘŚĆ III

Pytania:

1. Prosimy o przekazanie danych na temat potoków pasażerskich, np. w postaci danych dotyczących ilości pasażerów wsiadających i wysiadających na każdej ze stacji. Prosimy o ich udostępnienie, akceptując ich szacunkowy charakter.
2. Prosimy o przedstawienie informacji dotyczących przychodów z biletów w podziale na linie, które mają być obsługiwane w ramach przedmiotowego przetargu w przeciągu ostatnich 18 miesięcy, z uwzględnieniem podziału na poszczególne miesiące.
3. Czy Wykonawca otrzyma dofinansowanie gdy pociąg zostanie odwołany (wraz z komunikacją zastępczą) z przyczyn od niego niezależnych (PLK, itp.)? Czy Zamawiający pokryje koszty uruchomienia komunikacji zastępczej?
4. Prosimy o podanie, jaki budżet Zamawiający przewiduje dla niniejszego Zamówienia?
5. Czy Zamawiający dopuszcza podwyższenie budżetu jeżeli najkorzystniejsza oferta będzie wyższa niż planowany budżet? Jeżeli tak, jakie przesłankami będzie kierował się Zamawiający?
6. Prosimy o wyjaśnienie, jak Zamawiający zamierza rozwiązać kwestię znacznej rozbieżności pomiędzy planowaną (ok. 2.300 mln. pockm) a rekomendowaną w planie transportowym (ok. 3.500 mln. pockm) pracą eksploatacyjną?

Odpowiedzi na pytania:

Ad. 1

Dane szczegółowe na temat potoków pasażerskich w poszczególnych relacjach objęte są klauzulą „Tajemnica przedsiębiorstwa” przez Operatora aktualnie świadczącego przewozy pasażerskie na terenie województwa podkarpackiego, stąd też brak jest podstawy prawnej do ich udostępnienia.

Ad. 2

Zamawiający informuje, że dane na temat przychodów z biletów w podziale na linie kolejowe objęte są klauzulą „Tajemnica przedsiębiorstwa” stąd też brak jest podstawy prawnej do ich udostępnienia.

Ad. 3

Organizator pokryje koszty kwalifikujące się do ujęcia w rekompensacie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawnymi.

Ad. 4

Zamawiający przekaze informację o wysokości środków budżetowych przeznaczonych do realizacji przedmiotowego zamówienia w dniu otwarcia ofert.

Ad. 5

Zamawiający wyjaśnia, że Prawo zamówień publicznych daje mu możliwość by w okresie związania ofertą zwiększyć środki finansowe do wysokości najkorzystniejszej oferty. Zamawiający podejmując powyższą decyzję będzie kierował się zasadami - celowego, racjonalnego i oszczędnego wydatkowania środków publicznych. Planowana do wykonania wielkość pracy eksploatacyjnej tj.: ok. 2 300 000 pockm jest optymalna dla realizacji połączeń kolejowych i możliwości finansowych Organizatora.

Ad. 6

Zamawiający wyjaśnia, że Plan Transportowy dla Województwa Podkarpackiego jest dokumentem planistycznym, w którym Organizator założył pewien model funkcjonowania połączeń kolejowych.

CZĘŚĆ IV

Pytania:

1. Prosimy o udostępnienie zapisów umów z producentami pojazdów Zamawiającego objętych usługami serwisowo-utrzymeniowo-naprawczymi w części dotyczącej:
 - a. dokładnego spisu czynności serwisowo-utrzymeniowo-naprawczych objętych umową
 - b. warunków i zasad czynności zdawczo-odbiorczych dla każdego z pojazdów
 - c. maksymalnych okresów wyłączenia z ruchu dla każdego z pojazdów i każdego z poziomów utrzymania oraz dla każdej innej czynności objętej przedmiotowymi usługami
 - d. miejsca wykonywania czynności serwisowo-utrzymeniowo-naprawczych
2. Jeśli samo udostępnienie wnioskowanych części umów jest niemożliwe prosimy o jak najdokładniejsze przedstawienie informacji dot. pkt. 1 a. i b.
3. Prosimy o potwierdzenie, iż czynsz dzierżawny za pojazdy udostępnione przez Zamawiającego nie będzie pobierany za okresy wyłączenia pojazdu spowodowane niezbędnymi naprawami gwarancyjnymi.

Odpowiedzi na pytania:

Ad. 1 i 2

- a. Zakres prac serwisowo-utrzymaniowo-naprawczych obejmuje wszystkie czynności zgodne z DSU dla poszczególnych typów pojazdów kolejowych z wyłączeniem czyszczenia,
- b. Warunki i zasady są określane pomiędzy Operatorem a Wykonawcą czynności serwisowo-utrzymaniowo-naprawczych w indywidualnych uregulowaniach,
- c. Okresy wyłączenia uzależnione są od możliwości technicznych i potrzeb eksploatacyjnych Operatora zapewniających wykonanie obowiązujących czynności zgodnie z DSU,
- d. Miejsce wykonywania czynności serwisowo-utrzymaniowo-naprawczych zgodnie z ustaleniami pomiędzy Operatorem, a Wykonawcą tych czynności.

Ad. 3

Zamawiający wyjaśnia, że wyłączenie pojazdu z eksploatacji nie stanowi podstawy do zmiany stawki czynszu dzierżawnego o czym mowa jest w paragrafie 4 ust. 3 załączniku nr 2 do umowy (Zasady udostępnienia pojazdów szynowych).

Załączniki:

- 1) Tabela 1 (pytanie 1, część I)
- 2) Tabela 2 (pytanie 1, część I)
- 3) Pomiary zestawów kołowych (pytanie 2, część I)
- 4) Identyfikator pojazdów kolejowych – tabela; Kopie świadectw wydanych przez UTK; (pytanie 7, część I);
- 5) Tabela 3 (pytanie 8, część I)